

2. Bundesbahnen. — Chemins de fer fédéraux.

16. Urteil vom 24. März 1909 in Sachen Bundesbahnen gegen Eschopp und Genossen.

Kompetenz des Bundesgerichts bei behaupteter Verletzung eidgenössischer Gerichtsstandsnormen. — Abgrenzung zwischen Expropriationsverfahren und ordentlichem Zivilprozess. — Ausscheidung der beiden in Art. 12 Abs. 4 und 5 des Eisenbahnrückkaufgesetzes vorgesehenen Gerichtsstände (für persönliche und für dingliche Klagen).

A. Die Rekursbeklagten sind Eigentümer von Grundstücken längs der Bahnlinie Wauwil-Sursee. Diese Grundstücke werden durch den Bahndamm von der Talseite abgesperrt, was nach der Behauptung der Rekursbeklagten eine Stauung des Wassers in denselben bewirkt. Um diesem Übelstande abzuwehren, haben die Rekursbeklagten die Rekurrentin vor Bezirksgericht Sursee belangt mit folgendem Rechtsbegehren:

„Die Beklagte sei gehalten, für gehörigen Wasserabfluß aus den Grundstücken der Kläger zu sorgen, und zwar in der Weise, daß durch den Bahndamm keinerlei Stauung des Wassers in den (nördlich) bergwärts gelegenen Grundstücken der Kläger mehr stattfinden kann. Demgemäß sei die Beklagte verpflichtet, die bestehenden Wasserdurchlässe unter dem Bahndamm auf ihre Kosten entsprechend — mithin auf das Niveau des Wasserstandes südlich der Linie — tieferzulegen.“

Über die Art und Weise, wie dieses Rechtsbegehren begründet wurde, sind die in Erw. 2 und 3 hienach wiedergegebenen Feststellungen des luzernischen Obergerichts zu vergleichen. Die Klage selbst liegt nicht bei den Akten.

Die Einlassung auf diese Klage wurde von der Rekurrentin verweigert, u. a. aus folgenden Gründen:

a) weil im Hinblick auf Art. 15 Abs. 2 des Eisenbahngesetzes von 1872 „nicht der Zivilrichter, sondern der Bundesrat über die Zulässigkeit der von den Klägern verlangten Anlage und das Bundesgericht über die allfällige zu leistende Entschädigung zu ent-

scheiden habe, und die Beantwortung der Frage, ob allfällige die zwecks Erstellung eines zweiten Geleises erfolgende Verbreiterung des Bahndammes den bestehenden Zustand durch vermehrte Hemmung des Ablaufes des Grundwassers verschlechtere, in die Kompetenz der Expropriationsbehörde — Art. 6 des eidgen. Expr.=Gesetzes — falle.“

b) weil über die fernere Frage, ob die Beklagte als Rechtsnachfolgerin der Schweiz. Zentralbahn vertraglich verpflichtet sei, einen neuen Durchlaß zu erstellen, da es sich nicht um Beachtung einer Servitut, sondern um Erfüllung einer behaupteten Verpflichtung rein obligatorischer Natur handle, nicht vom Bezirksgericht Sursee, als dem Gericht der gelegenen Sache, sondern von dem Bezirksgerichte Luzern, bei welchem die Beklagte ihren allgemeinen Gerichtsstand für den Kanton Luzern habe, zu entscheiden sei.

B. Die Frage der Einlassungspflicht wurde zunächst vom Bezirksgericht Sursee und sodann zweitinstanzlich vom Obergericht des Kantons Luzern zu Ungunsten der Beklagten entschieden, vom Obergericht mit der Motivierung, daß es sich nach der Klageinstanzierung um eine „zivilrechtliche, die Erfüllung von Vertragspflichten betreffende Frage“ handle und daß, nachdem von der Klägerin ein dinglicher Rechtsanspruch geltend gemacht werden wolle, damit auch die örtliche Kompetenz des in Sachen angerufenen Bezirksgerichtes Sursee als Forum der gelegenen Sache ohne weiteres gegeben sei.

C. Gegen das Urteil des Obergerichts haben die SBW rechtzeitig den staatsrechtlichen Rekurs an das Bundesgericht ergriffen mit dem Begehren auf Aufhebung desselben.

Dieser Rekurs wird im wesentlichen begründet wie folgt: Das Obergericht übersehe, daß aus der Erteilung der Konzessionen und aus der Genehmigung der Baupläne durch die zuständige Behörde das Recht der Bahngesellschaft sich ergeben habe, in der im Plane vorgesehenen Weise die Bahnanlage auszuführen, unter Inanspruchnahme bezw. Aufhebung der im Wege stehenden Privatrechte. Es sei daher eine Zivilklage auf Anerkennung eines vor dem Bahnbau bestehenden und durch den Bahnbau verletzten Privatrechtes nicht zulässig; es stehe dem Privaten in diesem Falle bloß das Recht der Entschädigung wegen des Eingriffes in sein

Privatrecht zu, welches Recht er in dem hiefür bestimmten Verfahren, d. h. im Expropriationsverfahren, geltend zu machen habe. Unter diesem Gesichtspunkte müsse die Zivilklage, soweit sie auf § 302 des Luzernischen bürgerlichen Gesetzbuches gestützt werde, als unzulässig bezw. der Zivilrichter als inkompetent erklärt werden. Ebenso sicher, wie in Bezug auf die Verletzung eines unmittelbar aus dem Gesetze sich ergebenden und vor dem Bahnbaue bestehenden Privatrechtes, sei die Kompetenz des Zivilrichters ausgeschlossen, soweit die Klage damit begründet werden wolle, daß die Bundesbahnen im Begriffe seien, „den Bahndamm zu verdoppeln“, d. h. dem Unterbau die für die Anlage eines zweiten Geleises nötige Breite zu geben. In dieser Hinsicht sei ganz evident, daß es sich um einen Anspruch handle, der nach Maßgabe von Art. 6 bezw. 12, 26 und 37 des eidgen. Expr.-Gesetzes geltend gemacht werden müsse. An und für sich hätte die Kompetenz des Zivilrichters insoweit in Frage kommen können, als der Klageanspruch auf einen anlässlich des Bahnbaues mit der Rechtsvorgängerin der Bundesbahnen, der Schweizerischen Centralbahngesellschaft, abgeschlossenen Vertrag gestützt werde. Indessen hätten auch die aus diesem Vertrage abgeleiteten Rechte infolge der neuen Expropriation anlässlich der Erstellung des zweiten Geleises die Eigenschaft der Verfolgbarkeit auf dem Wege des Zivilprozesses verloren und könnten daher nur noch zu einer Entschädigungsforderung in einem Expropriationsprozesse berechtigen. — Wolle man dieser Auffassung nicht beitreten, sondern annehmen, daß der in der Klage geltend gemachte Anspruch, soweit er sich auf einen Vertrag stütze, trotz des neuen Expropriationsverfahrens von den Bundesbahnen realiter erfüllt werden müßte, falls er begründet wäre, so wäre doch wohl nicht der Gerichtsstand der gelegenen Sache, sondern der allgemeine Gerichtsstand der Bundesbahnen im Kanton Luzern (erstinstanzlich: Bezirksgericht Luzern) begründet, da alsdann eine obligatorische Verpflichtung vorliegen würde, für welche die SBB nach Art. 12 des Eisenbahnrückkaufsgesetzes an ihrem ordentlichen rechtlichen Domizil zu belangen seien. Die gegenteilige Auffassung des Luzernischen Obergerichts bedeute eine Verletzung der zitierten Gesetzesstelle.

D. Die Rekursbeklagten haben Abweisung des Rekurses beantragt.

Das Bundesgericht zieht in Erwägung:

1. Da sich die Rekurrentin über Verletzung eidgenössischer Gerichtsstandsnormen beschwert, so ist die Kompetenz des Bundesgerichtes nach Art. 189 Abs. 3 OG gegeben.

Insbesondere ist gegenüber einer Bemerkung in der Rekursantwort festzustellen, daß auch die Frage der Kompetenzausscheidung zwischen dem Bezirksgericht Sursee und dem Bezirksgericht Luzern der Überprüfung durch das Bundesgericht hier insofern untersteht, als es sich fragt, ob im vorliegenden Falle der in Art. 12 Abs. 4 des Eisenbahnrückkaufsgesetzes für persönliche Klagen, oder aber der in Art. 12 Abs. 5 für dingliche Klagen vorgesehene Gerichtsstand Platz greift.

2. Was nun zunächst die Argumentation der Rekurrentin betrifft, wonach vorliegend eine Zivilklage überhaupt unzulässig sei, weil es sich um eine dem Entscheide des Bundesrates bezw. dem Expropriationsverfahren vorbehaltene Streitigkeit handle, so ist allerdings richtig, daß die Frage, ob und wie die Beseitigung störender Einwirkungen einer vom Bunde mit dem Rechte der Expropriation versehenen Unternehmung, insbesondere einer Eisenbahn, verlangt werden könne, grundsätzlich nicht dem kantonalen Sachenrechte, sondern dem eidgenössischen Eisenbahn- und Expropriationsrechte untersteht, und daß daher diese Frage als solche im Wege des Administrativ- bezw. Expropriationsverfahrens zur Entscheidung zu bringen ist. Vergl. Urteil des Bundesgerichtes vom 21. Oktober 1908 in Sachen Gotthardbahn gegen Korporation Uri, Erw. 3*.

Indessen ist andererseits daran festzuhalten, daß auch in Bezug auf Rechtsverhältnisse, welche an sich im Expropriationsverfahren zu erledigen wären, gültige obligationen-rechtliche Verträge abgeschlossen werden können und daß die Bestimmungen des Expropriationsgesetzes zesteren, sobald und insoweit sich die Unternehmung darauf eingelassen hat, gewisse an sich dem Expropriationsgesetze unterstehende Punkte durch Vertrag mit den beteiligten Grundeigentümern zu regeln. Ob und inwieweit dies im vorliegenden Falle geschehen sei, ist im gegenwärtigen Stadium des

* AS 34 I S. 694 f.

(Ann. d. Red. f. Publ.)

Prozesses nicht festzustellen. Immerhin ist dem angefochtenen Urteile zu entnehmen, daß die Rekursbeklagten sich in ihrer Klage auf einen Vertrag berufen haben, welcher s. Z. zwischen ihnen und der Schweizerischen Zentralbahn, der Rechtsvorgängerin der Rekurrentin, abgeschlossen worden sei. Darüber, ob ein solcher Vertrag wirklich existiere und, wenn ja, welches dessen Rechtswirkungen seien, kann nun aber selbstverständlich nur im Wege des ordentlichen Zivilprozesses entschieden werden. Erst nachdem dies geschehen, wird u. U. die Frage aufgeworfen werden können, ob der Zivilrichter seine Kompetenzen überschritten, d. h. ob er gleichzeitig auch eine in das Expropriationsverfahren gehörende Frage entschieden habe.

Noch von einem andern Gesichtspunkte aus ist die Frage, ob und inwieweit der vorliegende Rechtsstreit ins Gebiet des Expropriationsrechtes gehöre, einem spätern Entscheide vorzubehalten. Wie nämlich das Obergericht des Kantons Luzern feststellt, haben sich die Rekursbeklagten zur Begründung ihres Rechtsbegehrens u. a. auch darauf berufen, daß ihnen eine „Servitut betr. jederzeitige Sorge für gehörigen Wasserabfluß“ zustehe. Insofern es sich nun aber um die Expropriation einer solchen Servitut handeln sollte, wozu allerdings das eidgenössische Expropriationsverfahren einzuleiten wäre, müßte doch zuvor die Existenz der Servitut durch den ordentlichen Richter festgestellt werden.

3. In Bezug auf den zweiten Beschwerdepunkt, wonach die Klage, soweit sie überhaupt vor den Zivilrichter gehöre, nur vom Bezirksgericht Luzern, nicht aber vom Bezirksgericht Sursee hätte an Hand genommen werden dürfen, ist folgendes zu sagen: Allerdings haben nach Art. 12 des Eisenbahnrückaufgesetzes die Bundesbahnen ihr kantonales Rechtsdomizil, an welchem sie für persönliche Klagen zu belangen sind, am Kantonshauptort, und nur für dingliche Klagen gilt der Gerichtsstand der gelegenen Sache. Im vorliegenden Falle ist nun aber den Akten nicht mit Bestimmtheit zu entnehmen, daß es sich wirklich, wie die Rekurrentin behauptet, um eine rein persönliche Klage handle. Dem Klagebegehren nach könnte ebenso gut eine dingliche als eine persönliche Klage vorliegen; und wenn auch das luzernische bürgerliche Gesetzbuch den Grundsatz des gemeinen Rechts, daß Servituten nicht

in der Verpflichtung zu einem Tun, sondern nur in der Verpflichtung zu einem Dulden bestehen können, rezipiert zu haben scheint (vergl. Art. 298), so ist doch zu beachten, daß nach der bereits erwähnten Feststellung des kantonalen Richters die Rekursbeklagten „die Konstituierung einer Servitut betreffend jederzeitige Sorge für gehörigen Wasserabfluß usw.“ behauptet haben. Ob nun aber eine solche Servitut wirklich bestehe oder nicht, kann selbstverständlich nur vom Richter der gelegenen Sache, also vom Bezirksgericht Sursee, entschieden werden. Und ebenso ist die Kompetenz dieses Gerichtes auch insoweit gegeben, als die Rekursbeklagten, wie wiederum das Obergericht konstatiert, den § 302 des kantonalen bürgerlichen Gesetzbuches angerufen haben, wonach „ein jedes Grundstück“ so benutzt werden soll, „daß auch die Nachbarn ihre Grundstücke ihrem Rechte nach benutzen können,“ und wonach insbesondere „der Eigentümer eines tiefer gelegenen Grundstückes weder den natürlichen Abfluß des Wassers aus dem höher gelegenen, noch den natürlichen Durchfluß der Bäche und Wasserriren durch sein Grundstück auf eine rechtswidrige Weise hemmen“ soll.

4. Nach dem Gesagten ist der vorliegende Rekurs s. Z. abzuweisen, wobei der Rekurrentin alle Rechte gewahrt werden für den Fall, daß durch das zu erwartende Endurteil des Bezirksgerichtes Sursee eidgenössische Gerichtsstandsnormen verletzt werden sollten.

Demnach hat das Bundesgericht
erkannt:

Der Rekurs wird zur Zeit abgewiesen.

3. Haftpflicht der Eisenbahnen. — Responsabilité des chemins de fer.

Vergl. Nr. 19.