

III. Haftpflicht der Eisenbahnen u. s. w. bei Tödtungen und Verletzungen.

Responsabilité des entreprises de chemins de fer, etc. en cas d'accident entraînant mort d'homme ou lésions corporelles.

78. Urtheil vom 23. September 1882 in Sachen
Röthlisberger gegen Jura-Bern-Luzern-Bahn.

A. Durch Urtheil vom 30. Juni 1882 hat der Appellations-
und Kassationshof des Kantons Bern erkannt :

1. Der Klägerin Wittve Luise Röthlisberger geb. Zaugg für
sich und Namens sie handelt, ist ihr Klagebegehren zugesprochen
und es wird die Entschädigung, welche sie von daher an die beklagte
Bahngesellschaft zu fordern hat, festgesetzt auf 14,000 Fr., zins-
bar zu 5 %, von dem Tage des Unfalles, 1. Mai 1880, an
zu rechnen.

2. Die beklagte Jura-Bern-Luzernbahngesellschaft in Bern hat
die Kosten an die Klägerin, Frau Wittve Luise Röthlisberger
geb. Zaugg, zu bezahlen. Die daherige Kostenforderung der letz-
tern wird bestimmt auf 470 Fr.

B. Gegen dieses Urtheil erklärte zunächst die Beklagte und
hernach, mit Rücksicht auf die Rekurserklärung der Beklagten,
auch die Klägerin die Weiterziehung an das Bundesgericht.

C. Bei der heutigen Verhandlung beantragt der Vertreter der
Beklagten unter eingehender Begründung

1. Es sei Frau Röthlisberger geb. Zaugg mit dem Rechts-
begehren ihrer Klage abzuweisen, eventuell :

2. Es sei die der Frau Röthlisberger zuzusprechende Entschä-
digung auf das richtige Maß herabzusetzen ;

Beides unter Kostenfolge.

Der Anwalt der Klägerin dagegen beantragt, es sei, unter
Abweisung der Rekursanträge der Beklagten, der Klägerin die

von ihr erstinstanzlich geforderte Entschädigung von 18,000 Fr. zuzusprechen unter Kostenfolge.

Das Bundesgericht zieht in Erwägung:

1. In thatfächlicher Beziehung hat der Vorderrichter im Wesentlichen Folgendes festgestellt: Johann Röthlisberger von Langnau, geb. 1854, war bei der Beklagten seit 1. November 1877 als Bahnhofsvorstand in Karberg mit einer Jahresbesoldung von 1350 Fr. und dem Rechte auf freie Wohnung angestellt; daneben bekleidete er noch die Stelle eines Ohmgeld-einnehmers, mit welcher ein Jahreseinkommen von 400 Fr. verbunden ist. Am 1. Mai 1880 Abends 7 $\frac{1}{2}$ Uhr sollten auf der Station Karberg zwei zusammengekoppelte Wagen, nämlich ein offener Kohlenwagen und ein gedeckter Güterwagen, welcher mit zirka 300 Zentnern belastet war, von dem Geleise Nr. II auf das Rangirgeleise Nr. III verbracht werden, zu welchem Zwecke sie zunächst auf das Holzrampengeleise Nr. IV geschoben werden mußten. Bei dieser Arbeit mußte der Bahnhofsvorstand Röthlisberger, da das Dienstpersonal der Station Karberg überhaupt nur aus drei Personen bestand, Hülfe leisten. Er schob rechts vorn an dem Güterwagen und zwar, da es sich um das Schieben einer schweren Last handelte, in gebückter Haltung, während der seither verstorbene Weichenwärter Steiner und der Stationsgehülfe Kohler an dem Kohlenwagen links hinten beschäftigt waren. An der Ecke der Holzrampe nun ist der Zwischenraum zwischen derselben und dem Geleise so schmal, daß zwischen einem auf dem Geleise befindlichen Wagen und der Rampe für einen Menschen kein Raum ist; als daher der Güterwagen sich dieser Stelle näherte, wollte J. Röthlisberger auf den Tritt desselben steigen, wozu er auch deßhalb genöthigt war, weil er den Wagen, um einen Zusammenstoß mit einem andern bereits auf dem Holzrampengeleise stehenden zu verhindern, bremsen mußte. Dabei wurde er aber von der Holzrampe erfaßt, zwischen Rampe und Wagen gedrückt und dadurch derart verletzt, daß er auf dem Transporte nach dem Spital starb. Der Getödtete hinterließ neben seiner, im Jahre 1858 geborenen, Wittve zwei Kinder, von denen das älteste am 5. März 1879 geboren ist, das jüngere dagegen erst nach dem Tode des

Vaters am 12. September 1880 zur Welt kam. Vermögen hat er, außer seinem auf zirka 2000 Fr. gewertheten Mobilien, keines hinterlassen und es besitzen denn auch Wittve und Kinder kein eigenes Vermögen. Dagegen wurde die Wittve Köthlisberger nach dem Tode ihres Ehemannes im Dienste der Beklagten mit einer Monatsbesoldung von 90 Fr. angestellt.

2. Der von der Wittve des J. Köthlisberger, für sich und als natürliche Vormünderin ihrer Kinder, angestregten, auf Art. 2 des eidgenössischen Eisenbahnpflichtgesetzes gestützten, Klage hat die Beklagte in erster Linie die Einrede des eigenen Verschuldens des Getödteten entgegengestellt. Allein diese Einwendung kann nicht als begründet erachtet werden. Denn: Nach Art. 30 des Bundesgesetzes über Organisation der Bundesrechtspflege hat das Bundesgericht seinem Urtheile den von den kantonalen Gerichten festgestellten Thatbestand zu Grunde zu legen. Die thatsächlichen Feststellungen der Vorinstanz unterliegen also der Nachprüfung des Bundesgerichtes nicht, sondern letzteres hat bloß zu untersuchen, ob durch die angefochtene Entscheidung der vom Vorderrichter in unanfechtbarer Weise festgestellte Thatbestand in rechtlicher Beziehung richtig gewürdigt worden sei. Es kann nämlich nicht etwa gesagt werden, daß die thatsächlichen Feststellungen des Vorderrichters selbst auf einer die Beklagte beschwerenden Verletzung des Gesetzes beruhen. Denn es wird zwar freilich in den Entscheidungsgründen des angefochtenen Urtheils beiläufig bemerkt, daß streng formell der von der Beklagten versuchte Beweis des Selbstverschuldens schon deshalb nicht geglückt wäre, weil über den Hergang des Unfalles nur ein Zeuge (der Stationsgehülfe Köhler) habe abgehört werden können, die Aussage eines Zeugen aber nicht beweiskräftig sei. Allein die thatsächlichen Feststellungen des Vorderrichters beruhen in Wirklichkeit keineswegs auf dieser Erwägung, welche allerdings, da nach § 11 des Bundesgesetzes vom 1. Juni 1875 zweifellos in Haftpflichtfällen die gesetzlichen Beweisregeln der kantonalen Prozeßordnungen nicht gelten, sondern dem Richter Recht und Pflicht der freien Würdigung der Beweise zusteht, als rechtsirrhümlich bezeichnet werden müßte. Vielmehr ist der Vorderrichter, wie der Zusammenhang

der Entscheidungsgründe zeigt, auf die freie Würdigung des gesammten Inhaltes der Verhandlungen insbesondere auf die Würdigung der Aussage des Zeugen Kohler thatsächlich eingetreten und hat auf Grund derselben seine Entscheidung getroffen. Geht man nun aber demgemäß von der thatsächlichen Feststellung des Vorderrichters aus, so ist klar, daß in keiner Weise dargethan ist, daß der Unfall durch eigenes Verschulden des Getödteten verursacht worden sei, sondern daß derselbe vielmehr als durch einen, mit der besondern Gefährlichkeit des Eisenbahnbetriebsdienstes zusammenhängenden, Zufall verursacht erscheint. Die Beklagte hat zwar heute wiederholt ausgeführt, es liege ein Verschulden des Getödteten darin, daß derselbe, ob schon mit der Lokalität vertraut, nicht rechtzeitig vor der gefährlichen Stelle an der Rampe, auf deren Nähe er speziell durch eine vor derselben liegende Weiche habe aufmerksam werden müssen, auf das Trittbrett des Wagens gesprungen sei. Allein es ist schon vom Vorderrichter mit zutreffenden Gründen dargethan worden, daß der Getödtete, weil mit dem Schieben einer schweren Last beschäftigt, und daher zu einer gebückten, eine genaue Erkenntniß der Umgebung und der Entfernungen jedenfalls erschwerenden, Stellung genöthigt, sehr leicht den richtigen Moment zum Aufspringen verfehlen konnte, ohne daß ihm deshalb ein Mangel an derjenigen Aufmerksamkeit und Sorgfalt, welche einem Eisenbahnbediensteten mit Recht zuzumuthen ist, vorgeworfen werden könnte. Es muß dies um so mehr festgehalten werden, als selbstverständlich von einem Eisenbahnbediensteten vernünftigerweise nicht verlangt werden kann, daß er den Gefahren des Eisenbahnbetriebes gegenüber die gleiche ängstliche Sorgsamkeit an den Tag lege, wie ein mit denselben nicht vertrauter und nicht täglich im Betriebe beschäftigter Dritter, was ja auch mit den dienstlichen Anforderungen, die an einen Eisenbahnbeamten gestellt werden und gestellt werden müssen, völlig unvereinbar wäre.

3. Ist somit die Einwendung des Selbstverschuldens unbegründet, so muß die Klage, in Uebereinstimmung mit dem Vorderrichter, im Prinzipie gutgeheißen werden. Auch rücksichtlich des Betrages der Entschädigung sodann ist die Entscheidung des

Vorderrichters, unter Abweisung der Rekursanträge beider Parteien, einfach zu bestätigen. Denn: Den Klägern ist nach § 5 des Haftpflichtgesetzes derjenige Schaden zu vergüten, welcher ihnen in Folge des Todes ihres Ehemannes und Vaters durch Entziehung des Unterhaltes erwachsen ist. Wenn nun der Vorderrichter diesen Schaden, mit dessen Werthung in einer Aversalsumme beide Parteien eventuell einverstanden sind, auf den Betrag von 14,000 Fr. veranschlagt hat, so kann hierin eine Verletzung des Gesetzes nicht gefunden werden; vielmehr erscheint dieser Kapitalbetrag, wenn man das auf zirka 2000 Fr. zu veranschlagende Jahreseinkommen des Getödteten, von dem er wohl ungefähr die Hälfte auf den Unterhalt seiner Familie zu verwenden in der Lage war, dessen Alter, sowie das Alter der klägerischen Wittve und der Kinder in Betracht zieht, als ein angemessener, das heißt demjenigen, was den Klägern durch den Tod ihres Ehemannes und Vaters für die wahrscheinliche Dauer der Alimentationspflicht desselben an Unterhalt entgeht, entsprechender. Seitens der Beklagten ist zwar gegen die Schadensfestsetzung des Vorderrichters eingewendet worden, daß dieselbe insofern auf rechtsirrthümlicher Grundlage beruhe, als sie einerseits das Einkommen des Getödteten zu hoch veranschlage, da dessen Besoldung als Dmngelbeinnehmer, welche demnächst mit der verfassungsmäßigen Aufhebung des Dmngeldes doch weggefallen wäre, dabei nicht, oder doch nicht ihrem ganzen Betrage nach in Berechnung fallen dürfe, und als sie andererseits auf das seit dem Tode ihres Ehemannes der klägerischen Wittve zufließende Einkommen aus ihrem Dienstverhältnisse bei der Beklagten keine Rücksicht nehme. Allein weder die eine noch die andere dieser Einwendungen ist begründet. Denn:

a. Was zunächst die erstere Einwendung anbelangt, so ist darauf zu erwidern: Nach anerkanntem Grundsatz ist bei Berechnung des Schadens in erster Linie von der Erwerbsslage des Getödteten zur Zeit des Unfalles auszugehen; auf zukünftige Aenderungen derselben kann nur insofern Rücksicht genommen werden, als sie von der Partei, welche sich darauf beruft, bestimmt bewiesen sind, beziehungsweise als sie nicht nur möglich

oder mehr oder weniger wahrscheinlich sind, sondern in sicherer Aussicht stehen. Nun kann aber offenbar gar nicht mit irgendwelcher Sicherheit behauptet werden, daß der Erwerb des Getödteten sich in der Zukunft vermindert hätte; denn der von der Beklagten als in sicherer Aussicht stehend hervorgehobenen Einkommenseinbuße stehen auf der andern Seite bei dem Alter und der Stellung des Getödteten mit großer Wahrscheinlichkeit Aussichten auf Einkommensvermehrung durch Avancement und dergleichen gegenüber.

b. Bezüglich der Einwendung sodann, daß bei Bemessung des Schadensersatzanspruches der Wittve Röhrlisberger darauf hätte Rücksicht genommen werden sollen, daß dieselbe seit dem Tode ihres Ehemannes im Dienste der Beklagten angestellt sei und in dem daherigen Dienst Einkommen einen, wenigstens theilweisen, Ersatz für den ihr entzogenen Unterhalt bereits gefunden habe, so ist zu bemerken: Die Alimentationspflicht des Ehemannes gegenüber der Frau während der Dauer der Ehe ist eine unbedingte und keineswegs davon abhängig, daß die Frau unterstützungsbedürftig, das heißt, nicht im Stande sei, für ihren Unterhalt selbst zu sorgen; der Ehefrau erwächst daher ein Schaden durch Entziehung des Unterhaltes, welcher gemäß § 5 des Bundesgesetzes vom Betriebsunternehmer zu ersetzen ist, keineswegs bloß dann, wenn sie nicht aus eigenen Mitteln oder durch eigene Thätigkeit für ihren Unterhalt sorgen kann, sondern das Vorhandensein und die Höhe des ersatzberechtigten Schadens der Ehefrau hängt vielmehr einzig davon ab, ob und inwieweit der Ehemann zu Unterhaltung der Frau rechtlich verpflichtet und faktisch im Stande war. Der klägerischen Wittve kann also keinesfalls entgegengehalten werden, daß sie zu eigenem Erwerbe ihres Unterhaltes im Stande ist. Dagegen könnte allerdings in Frage kommen, ob nicht auf den gegenwärtigen Erwerb der Klägerin Wittve Röhrlisberger aus dem Grunde Rücksicht zu nehmen sei, weil sie während des Lebens ihres Ehemannes auch ihrerseits, als Gegenleistung für den ihr vom Ehemanne gewährten Unterhalt, ihre Arbeitskraft auf Führung des gemeinsamen Haushaltes zu verwenden gehabt habe und weil ihr nun mit dem Tode des Ehemannes, bezie-

hungsweise mit dem dahingigen Wegfall ihrer Pflichten gegen letzteren, die anderweitige Bethätigung ihrer Arbeitskraft möglich geworden sei und gerade aus dieser Bethätigung ihr gegenwärtiger Erwerb fließe. Allein für den vorliegenden Fall kann hierauf deshalb nichts ankommen, weil nach der ausdrücklichen Feststellung des Vorderrichters die gegenwärtige Anstellung der Klägerin im Dienste der Beklagten nicht durch den Tod des Ehemannes bedingt war, sondern von ihr ebensogut auch während der Ehe hätte bekleidet werden können, so daß es sich also überall nicht um einen Erwerb handelt, welcher erst durch die mit dem Tode des Ehemannes eingetretene Minderung der hausfräulichen Pflichten der Klägerin ermöglicht wäre. Sind aber sonach die Angriffe auf die rechtlichen Grundlagen der Schadensfestsetzung des Vorderrichters unbegründet, so muß letztere, wie bemerkt, einfach bestätigt werden.

Demnach hat das Bundesgericht
erkannt:

Das Urtheil des Appellations- und Kassationshofes des Kantons Bern vom 30. Juni 1882 wird, unter Abweisung der Weiterziehung beider Parteien, in allen Theilen bestätigt.

Siehe auch Nr. 75 dieser Sammlung.

IV. Haftpflicht für den Fabrikbetrieb.

Responsabilité pour l'exploitation des fabriques.

79. Urtheil vom 21. Juli 1882 in Sachen Wickart gegen die Email- und Metallwaarenfabrik in Zug.

A. Durch Urtheil vom 2. Juni 1882 hat das Kantonsgericht von Zug erkannt:

1. Es sei Beklagtschaft pflichtig, an Klägerin eine Entschädigung von 2000 Fr. anzuerkennen und zu bezahlen und zwar mit

Zins zu 5 % seit dem 2. November 1881, nebst 40 Fr. 90 Cts. Arzt-, Spital- und Beerdigungskosten.

2. Habe Beklagtschaft der Klägerin 50 Fr. Rechtskosten zu vergüten.

B. Dieses Urtheil wurde von beiden Parteien, unter Umgehung der zweiten kantonalen Instanz, des Obergerichtes des Kantons Zug, direkt an das Bundesgericht gezogen. Bei der heutigen Verhandlung beantragt der Anwalt der Klägerin unter eingehender Begründung: Es sei die Beklagte, in theilweiser Abänderung des erstinstanzlichen Urtheils, zu verurtheilen, der Klägerin für ihren am 31. Oktober 1881 verunglückten und am 2. November 1881 verstorbenen Sohn, Karl Wickart sel., nebst den Arzt-, Spital- und Beerdigungskosten im Betrage von 40 Fr. 90 Cts. eine Entschädigung von 4000 Fr. mit Zins zu 5 % seit dem 2. November 1881 zu bezahlen, unter Kosten- und Entschädigungsfolge. Dagegen beantragt der Vertreter der Beklagten, es sei das klägerische Rechtsbegehren abzuweisen, eventuell es sei die erstinstanzlich gesprochene Entschädigung nach richterlichem Ermessen zu reduzieren, unter Kosten- und Entschädigungsfolge.

Das Bundesgericht zieht in Erwägung:

1. In thatsächlicher Beziehung hat der Vorderrichter Folgendes festgestellt: Der Sohn der Klägerin, Karl Wickart, geb. 20. Oktober 1853, war in der Email- und Metallwaarenfabrik der Beklagten als Heizer des Dampffessels mit einem Jahresverdienste von zirka 1350 Fr. angestellt. In dem Dampffesselraum, in welchem derselbe beschäftigt war, befindet sich ein aus Cement gebauter, 1 M. 3 Cm. langer, 1 M. 14 Cm. tiefer und 95 Cm. breiter Wasserbehälter (sogenannter Condensirwasserbehälter), welcher dazu dient, das für die Dampfheizung überflüssige heiße Wasser, welches aus den Heizungsrohren zurückläuft, wieder aufzunehmen; es führen zu demselben 2 breite, steinerne Tritte hinunter und er ist mit 4 Läden zugedeckt, an deren zweitem ein eiserner Ring, welcher zum Zwecke des Weghebens dient, angebracht ist. Am 31. Oktober 1881 Abends zirka $\frac{1}{2}$ 6 Uhr kam eine in der Emailabtheilung der beklagten Fabrik angestellte Arbeiterin zu dem im Dampffesselraum be-